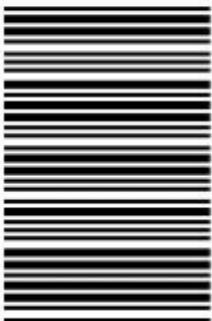


کد گنترل



31E

31

E

محل امضا:

نام:

نام خانوادگی:

صبح جمعه  
۱۳۹۶/۱۲/۴

دفترچه شماره (۱)



«اگر دانشگاه اصلاح شود، مملکت اصلاح می‌شود.»  
امام خمینی (ره)

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری  
سازمان سنجش آموزش کشور

## آزمون ورودی دوره دکتری (نیمه‌تمکن) - سال ۱۳۹۷

### رشته مهندسی هوا فضا - جلوبرنده‌گی (کد ۲۳۳۲)

مدت پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

تعداد سوال: ۴۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سوالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سوال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه دروس تخصصی: ریاضیات مهندسی - اصول جلوبرنده پیشرفته - سوت و احتراق پیشرفته ۱	۴۵	۱	۴۵

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

این آزمون نمره منفی دارد.

حق جاپ، تکثیر و انتشار سوالات به هر روش (الکترونیکی و...)، بس از برگزاری آزمون، برای تمام اشخاص حبس و حقوق تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با مخالفین برای غرورات رفتار می‌شود.

\* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب ..... با شماره داوطلبی ..... در جلسه این آزمون شرکت می‌نمایم.

امضا:

-۱ تابع متناوب  $f$  در یک دوره تناوب به صورت  $f(x) = \begin{cases} x & 0 \leq x \leq a \\ 2a - x & a < x < 2a \end{cases}$  تعریف شده است. سری فوریه

مثلثاتی این تابع کدام است؟

$$\frac{a}{2} - \sum_{n=1}^{\infty} \frac{2a}{n\pi} \cos \frac{n\pi x}{a} + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{2a}{n\pi} \sin \frac{n\pi x}{a} \quad (1)$$

$$\frac{a}{2} + \sum_{n=1}^{\infty} \left[ \frac{2a}{n\pi} \cos \frac{n\pi x}{a} + \frac{2a}{n\pi} \sin \frac{n\pi x}{a} \right] \quad (2)$$

$$\frac{a}{2} - \sum_{n=1}^{\infty} \frac{2a}{\pi(n-1)} \cos \frac{(2n-1)\pi x}{a} \quad (3)$$

$$\frac{a}{2} - \sum_{n=1}^{\infty} \frac{2a}{n\pi} \cos \frac{n\pi x}{a} \quad (4)$$

-۲ به ازای کدام مجموعه مقادیر از  $\alpha$  جواب معادله زیر، شکل نوسانی خواهد داشت؟

$$\begin{cases} u_{tt} - u_{xx} + \alpha u_t + u = 0 & 0 < x < 1, t > 0 \\ u(0, t) = u(1, t) = 0 & \forall t > 0 \\ u(x, 0) = f(x) & u_t(x, 0) = g(x); 0 < x < 1 \end{cases}$$

$$[-\sqrt{1+\pi^2}, \sqrt{1+\pi^2}] \quad (1)$$

$$[-2\sqrt{1+\pi^2}, 2\sqrt{1+\pi^2}] \quad (2)$$

$$(-\infty, 4+4\pi^2) \quad (3)$$

$$(-\infty, 2+2\pi^2) \quad (4)$$

-۳ با جایگزینی  $u(x, y) = w(x, y)e^{-(bx+ay)}$ ، معادله دیفرانسیل با مشتقهای جزئی مرتبه دوم

$w_{xy} + au_x + bu_y + cu = 0$  به کدام صورت در می‌آید؟

$$w_{xy} + (c-ab)e^{-(bx+ay)}w = 0 \quad (2)$$

$$w_{xy} + (c-ab)w = 0 \quad (4)$$

$$e^{-(bx+ay)}w_{xy} + (c-ab)w = 0 \quad (1)$$

$$w_{xy} + (c+ab)w = 0 \quad (3)$$

-۴ برای پاسخ مستقله  $\begin{cases} u_{tt} - u_{xx} = 0 & 0 < x < \frac{\pi}{2}, t > 0 \\ u(x, 0) = \sin x, u_t(x, 0) = \cos x \\ u_x(0, t) = 0, u(\frac{\pi}{2}, t) = 0 \end{cases}$

$$\frac{\sqrt{2}}{2} (4)$$

$$2\sqrt{2} (3)$$

$$\sqrt{2} + 1 (2)$$

$$\sqrt{2} (1)$$

-۵ در میله‌ای به طول  $L = \pi$ ، معادله حرارت با شرایط زیر داده شده است. دمای  $u$  در زمان  $t = 1$  و مکان  $x = \frac{L}{4}$  کدام است؟

$$\begin{cases} u_t = u_{xx} \\ u(0, t) = u(L, t) = 0 \\ u(x, 0) = \sin\left(\frac{\pi}{L}x\right) \end{cases}$$

$$e^{-1} (4)$$

$$\frac{\sqrt{2}}{2} e^{-1} (3)$$

$$\frac{\sqrt{2}}{2} e^{-1} (2)$$

$$e^{-1} (1)$$

-۶ می‌دانیم  $f(z) = u(x, y) = \alpha_1 x^7 + \alpha_2 x^7 y + \alpha_3 x y^7 + \alpha_4 y^7 + \beta_1 x + \beta_2 y$  در حالت کلی کدام است؟

$$\begin{array}{l} \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \alpha_4 \text{ صفر و بقیه ضرایب دلخواه} \\ \alpha_1 = -3\alpha_4, \alpha_3 = -3\alpha_1 \quad (1) \\ \beta_1, \beta_2 \text{ ها صفر، } \beta_1, \beta_2, \alpha_1, \alpha_2 \text{ صفر و بقیه ضرایب دلخواه} \quad (2) \end{array}$$

-۷ مکان هندسی نقاطی از صفحه مختلط که در رابطه  $\frac{z+1+i}{2z-3i} = \frac{1}{2}$  |صدق می‌کنند. کدام است؟

$$\begin{array}{ll} (1) \text{ بیضی} & (2) \text{ خط مستقیم} \\ (3) \text{ دایره} & (4) \text{ هذلولی} \end{array}$$

-۸ حاصل انتگرال زیر روی مسیر  $C$  (دایره به مرکز مبدأ و شعاع واحد)، کدام است؟

$$I = \oint_C \operatorname{Re}\{z\} + i \operatorname{Im}\{z^7\} dz$$

$$\frac{\pi}{2} (4)$$

$$i\frac{\pi}{2} (3)$$

$$i\pi (2)$$

$$\pi (1)$$

-۹ اگر  $C$  مرز  $|z| = 3$  در جهت مثلثاتی باشد، آنگاه مقدار انتگرال  $\oint_C \frac{dz}{z^7 \sin z}$  کدام است؟

$$\frac{\pi i}{3} (4)$$

$$\frac{\pi i}{2} (3)$$

$$2\pi i (2)$$

$$\pi i (1)$$

-۱۰ مقدار مانده تابع مختلط  $f(z) = \frac{1}{\sin^7(z)} + \frac{1}{1-\cos(z)}$  در نقطه  $z = 0$ ، کدام است؟

$$1 (4)$$

$$\frac{1}{6} (3)$$

$$\frac{1}{2} (2)$$

$$1 \text{ صفر} (1)$$

-۱۱ در یک کمپرسور چند طبقه محوری، در هنگام راهاندازی در طبقات اولیه و در طبقات انتهایی به ترتیب (از راست به چپ) چه احتمالی وجود دارد؟

Negative incidence flow separation . Positive incidence flow separation (۱)

Negative incidence flow separation . Negative incidence flow separation (۲)

Positive incidence flow separation . Negative incidence flow separation (۳)

Positive incidence flow separation. Positive incidence flow separation (۴)

-۱۲ بازده کلی یک موتور هوا تنفسی را به صورت حاصلضرب بازده حرارتی و بازده جلوبرندگی تعریف می‌کنیم، اگر  $u_e$  را سرعت متوسط گازهای خروجی موتور و  $u$  را سرعت پرنده فرض کنیم، حداکثر برد پروازی چه زمانی حاصل می‌شود؟

$$(1) u = \frac{u_e}{2} \text{ زیرا راندمان جلوبرندگی بیشینه می‌گردد.}$$

$$(2) u = \frac{u_e}{2} \text{ زیرا راندمان کلی بیشینه می‌گردد.}$$

$$(3) u \approx u_e \text{ زیرا راندمان جلوبرندگی بیشینه می‌گردد.}$$

$$(4) u = u_e \text{ زیرا راندمان کلی بیشینه می‌گردد.}$$

-۱۳ در دیفیوزر یک موتور هواپیمایی مسافربری، در هنگام برخاست (Take off) نسبت به شرایط پرواز چگونه است؟

(۱) امکان جدایش جریان لایه مرزی بالاتر است.

(۲) امکان جدایش جریان لایه مرزی کمتر است.

(۳) نسبت فشار دیفیوزر کمتر است.

(۴) در هنگام برخاست بخشی از تراکم در پیرون ورودی هوا انجام می‌شود.

-۱۴ در یک موتور موشکی، شار جرمی سوخت  $\frac{kg}{s} = 9$  ، شار جرمی اکسیند  $\frac{kg}{s} = 31$  ، سطح خروجی موتور  $0,2 m^2$  سرعت گازهای خروجی  $\frac{m}{s} = 1/25$  ، دمای گازهای خروجی  $K = 2900$  و فشار گازهای خروجی  $1,5 bar$  است. اگر فشار محیط  $bar = 1$  باشد، نیروی رانش بر حسب  $kN$  چقدر است؟

۷ (۱)

۵۴ (۲)

۱۳۰ (۳)

۱۲۱۰ (۴)

-۱۵ راندمان ایزنتروپیک یک کمپرسور محوری  $8/0$  است. چنانچه دمای خروجی به ورود کمپرسور  $2$ ، دبی جرمی آن

$\frac{kg}{s} = 50$  و دمای ورود به کمپرسور نیز  $K = 300$  باشد، توان کمپرسور چند مگاوات (MW) است؟ (ظرفیت گرمای

$$\text{ویژه در فشار ثابت هوا را } \frac{kJ}{kg.K} \text{ فرض کنید}$$

۱۲ (۱)

۱۸/۷۵ (۲)

۲۰/۷۵ (۳)

۲۴ (۴)

- ۱۶- کدام یک از عبارت‌های زیر برای موتورهای توربو جت صحیح است؟
- (۱) نسبت فشار کمپرسور لازم برای کمینه‌سازی مصرف سوخت ویژه در پرواز فراصوتی بسیار کمتر از فرداست.
  - (۲) نسبت فشار کمپرسور لازم برای کمینه‌سازی مصرف سوخت ویژه در پرواز فرداست بیشتر از فرداست.
  - (۳) برای نسبت فشار کمپرسور مفروض، افزایش دمای ورودی توربین موجب کاهش رانش ویژه خواهد شد.
  - (۴) برای نسبت فشار کمپرسور مفروض، کاهش دمای ورودی توربین موجب افزایش رانش ویژه خواهد شد.
- ۱۷- در رم جت ایدئال، سرعت پروازی که در آن رانش ویژه حداقل است ( $u_1$ ) و سرعت پروازی که در آن برد پروازی بیشینه است ( $u_2$ )، کدام مورد صحیح است؟
- (۱)  $u_2 \approx u_1$
  - (۲)  $u_1 > u_2$
  - (۳)  $u_1 \gg u_2$
  - (۴)  $u_1 < u_2$
- ۱۸- هر چه نسبت Bypass در یک موتور توربوفن بالاتر باشد، نسبت فشار بهینه فن، تراست مخصوص و SFC (مصرف سوخت ویژه) به ترتیب کدام است؟
- توجه: منظور از نسبت فشار بهینه فن، نسبت فشاری است که در یک نسبت Bypass مشخص کمترین SFC را دارد.
- (۱) نسبت فشار بهینه فن کم و تراست مخصوص و SFC (مصرف سوخت ویژه) زیاد می‌شود.
  - (۲) نسبت فشار بهینه فن زیاد و تراست مخصوص و SFC کم می‌شود.
  - (۳) همگی زیاد می‌شود.
  - (۴) همگی کم می‌شود.
- ۱۹- یک کمپرسور محوری بر مبنای گردابه آزاد طراحی شده است. چنانچه در شعاع میانی جریان به صورت محوری وارد روتور کمپرسور گردد (با سرعت محوری  $\frac{m}{s} 150$ )، سرعت مطلق جریان در ورود به روتور در نوک پره چند متر بر ثانیه (m / s) است؟
- (۱) ۲۲۵
  - (۲) ۲۰۰
  - (۳) ۱۵۰
  - (۴) ۱۰۰
- ۲۰- در صورت استفاده از طراحی گردابه آزاد برای کمپرسوری که درجه عکس العمل آن در شعاع میانی ۵۰٪ باشد، بیشترین بار در کدام قسمت مرحله ایجاد می‌شود؟
- (۱) ریشه پره استاتور
  - (۲) ریشه پره روتور
  - (۳) نوک پره استاتور
  - (۴) نوک پره روتور
- ۲۱- چنانچه ارتفاع پرواز یک هواپیمای دارای موتور توربو جت در سرعت ثابت کاهش یابد تراست و مصرف سوخت ویژه آن به ترتیب چگونه می‌شود؟
- (۱) کاهش، کاهش
  - (۲) کاهش، افزایش
  - (۳) افزایش، افزایش
  - (۴) افزایش، کاهش
- ۲۲- در حالت سیکل ایدئال توربوشفت و توربو جت، چنانچه نسبت فشار کمپرسور ثابت باشد با افزایش درجه حرارت حداقل سیکل، مصرف سوخت ویژه SFC دو موتور توربو شفت و توربو جت به ترتیب چگونه می‌شود؟
- (۱) کم، زیاد
  - (۲) کم، کم
  - (۳) زیاد، زیاد
  - (۴) زیاد، کم

- ۲۳- سرعت فضاییما برای قرارگیری در مدار دایره‌ای با ارتفاع  $h$  از سطح زمین چقدر است؟

شعاع زمین :  $R_0$

شتاب گرانش محلی :  $g$

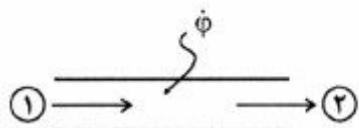
$$\sqrt{(R_0 + h)g} \quad (2)$$

$$\frac{1}{2}\sqrt{(R_0 + h)g} \quad (4)$$

$$\sqrt{2(R_0 + h)g} \quad (1)$$

$$\sqrt{\frac{(R_0 + h)}{2} g} \quad (3)$$

- ۲۴- جریان گاز در یک مجرأ با سطح مقطع ثابت، در جریان است، اگر در مجرأ به جریان سیال حرارت تزریق و میزان حرارت تزریقی قابل کنترل باشد، کدام عبارت صحیح است؟



(۱) اگر جریان در ورود به مجرأ ما فوق صوت باشد، می‌توان دبی جرمی عبوری از مجرأ را کاهش داد.

(۲) اگر جریان در ورود به مجرأ مادون صوت باشد، دمای سیال همواره افزایش می‌یابد تا جریان در خروج صوتی شود.

(۳) اگر جریان در ورود به مجرأ مادون صوت باشد، می‌توان ضمن افزایش دبی جرمی عبوری، جریان در خروج را صوتی نمود.

(۴) اگر جریان در ورود به مجرأ مادون صوت باشد، دمای سیال ابتدا افزایش و سپس کاهش می‌یابد تا جریان در خروج صوتی شود.

- ۲۵- فرض کنید یک نازل همگرا در شرایط غیرخلفگی داریم، افروزن نازل و اگر به انتهای آن چگونه می‌شود؟

(۱) دبی جرمی را افزایش می‌دهد.

(۲) دبی جرمی را کاهش می‌دهد.

(۳) دبی جرمی را تغییر نمی‌دهد.

(۴) بسته به تسبیت سطح نازل و اگر ممکن است دبی جرمی افزایش یافته یا کاهش یابد.

- ۲۶- تحول احتراق، در محفظه احتراق جلو برنده‌های فضایی با سوخت مایع، تقریباً کدام است؟

(۱) ایزوبار آدیباتیک

(۲) ایزوترم آدیباتیک

(۳) ایزوبار آیزنتروپیک

- ۲۷- دواکنش اولیه زیر را برای تولید آلینده NO در نظر بگیرید:



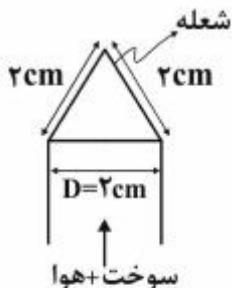
فرض کنید که غلظت رادیکال N در حالت پایا (steady-state) است و رادیکال O از واکنش تعادلی  $O_2 \rightleftharpoons 2O$  به دست می‌آید، در این صورت با دو برابر شدن غلظت  $N_2$  و نصف شدن غلظت  $O_2$ ، نرخ تولید NO چگونه می‌شود؟

(۱)  $\sqrt{2}$  برابر

(۲) تغییری نمی‌کند.

(۳) ۴ برابر

- ۲۸- مخلوط استوکیومتریک متان - هوا از یک نازل با مقطع دایره‌ای (مشعل بانسن)، به قطر  $2\text{cm}$  به محیط تزریق و سوزانده می‌شود. اگر سرعت شعله در حدود  $\frac{\text{cm}}{\text{s}}$  باشد،  $\text{Re}$  جریان خروجی از نازل، چقدر است؟



$$v = 1 \times 10^{-5} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

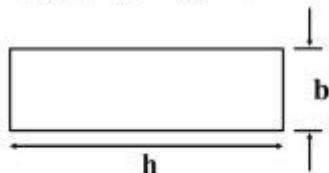
۶ (۱)

۸ (۲)

۱۰ (۳)

۱۲ (۴)

- ۲۹- جت احتراقی متان از یک نازل با سطح مقطع مستطیلی به شکل زیر خارج می‌شود، اگر سطح مقطع خروجی را ثابت فرض کنیم با افزایش نسبت  $\frac{h}{b}$ ، طول شعله چگونه می‌شود؟



۱) کاهش می‌باید.

۲) افزایش می‌باید.

۳) تغییر نمی‌کند.

۴) می‌تواند بسته به مقدار اولیه  $\frac{h}{b}$ ، افزایش یا کاهش داشته باشد.

- ۳۰- در خصوص اکسایش آلکان‌ها با فرمول  $C_nH_{2n+2}$  و  $n > 2$  کدام عبارت نادرست است؟

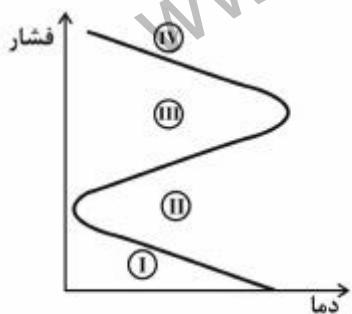
۱) در فرایند اکسایش خود ابتدا به اولفین ( $C_2H_{2n}$ ) تبدیل می‌شوند.

۲) در فرایند اکسایش خود به سوخت  $H_2$  تبدیل می‌شوند.

۳) اکسایش آلکان‌ها با هر تعداد اتم کربن ( $n$ ) مشابه است. ( $n > 2$ )

۴) عمده گرمای آزاد شده، در فرایند تشکیل  $H_2O$  آزاد می‌شود.

- ۳۱- منحنی حدود انفجار مخلوط استوکیومتریک  $H_2 - O_2$  را در نظر بگیرید. کدام عبارت صحیح است؟



۱) در ناحیه IV انفجار نداریم زیرا زنجیره واکنش‌های  $H_2O_2$  در آن قسمت فعال نیستند.

۲) در ناحیه I انفجار داریم زیرا واکنش‌های دیواره‌ای در فشار پایین فعال نیستند.

۳) در ناحیه III انفجار نداریم زیرا رادیکال‌های H به وسیله واکنش‌های Chain-Terminating از بین می‌روند.

۴) در ناحیه II انفجار نداریم زیرا واکنش‌های زنجیره‌ای مولد رادیکال‌ها، مغلوب واکنش‌های دیواره‌ای مصرف کننده رادیکال‌ها می‌باشند.

- ۳۲- کدام عامل روی فاصله خاموشی (Quenching Distance) اثرگذار نیست؟

- (۱) نوع سوخت  
 (۲) سرعت شعله  
 (۳) ضریب هدایت حرارتی دیوار  
 (۴) نسبت هم ارزی مخلوط ورودی

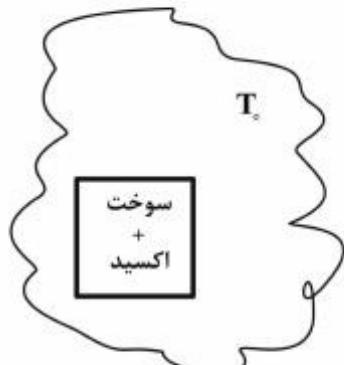
- ۳۳- فرض کنید که سوخت و اکسید در یک محفظه با حجم ثابت و کاملاً رسانا قرار دارد، این محفظه در یک منبع گرمایی با دمای ثابت  $T_0$  قرار داده شده است. در حین احتراق کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟

- (۱) آنتروپی (S) افزایش می‌یابد.

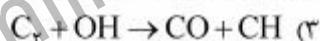
- (۲) انرژی آزاد گیبس (H-TS) افزایش می‌یابد.

- (۳) انرژی آزاد گیبس (H-TS) کاهش می‌یابد.

- (۴) انرژی آزاد هلمولتز (U-TS) کاهش می‌یابد.



- ۳۴- کدام‌یک از واکنش‌های اولیه زیر سهمی در رنگ سبز - آبی یک شعله پیش مخلوط متان و هوا ندارند؟



- ۳۵- برای طول شعله نفوذی متان، کدام‌یک از عبارات زیر صحیح است؟

- (۱) با رقیق‌سازی سوخت بهوسیله  $N_2$ ، افزایش می‌یابد.  
 (۲) با رقیق‌سازی سوخت بهوسیله  $N_2$ ، کاهش می‌یابد.

- (۳) با رقیق‌سازی بهوسیله هوا، افزایش می‌یابد.  
 (۴) با رقیق‌سازی بهوسیله اتان، کاهش می‌یابد.

- ۳۶- واکنش  $A + B \rightleftharpoons C + D + M$  را در نظر بگیرید، افزایش فشار جه تأثیری روی تعادل آن خواهد داشت؟

- (۱) پیشرفت واکنش در جهت بازگشت  
 (۲) پیشرفت واکنش در اتجاه رفت

- (۳) هیچ تأثیری روی واکنش ندارد.  
 (۴) موارد ۱ و ۲ بسته به شرایط می‌تواند درست باشد.

- ۳۷- برای جلوگیری از دمای بالا در خروجی محفظه احتراق کدام‌یک از موارد زیر صحیح است؟

- (۱) تعداد شعله نگهدار باید کاهش یابد.

- (۲) شدت احتراق و تلاطم می‌باشی هرچه بیشتر باشد.

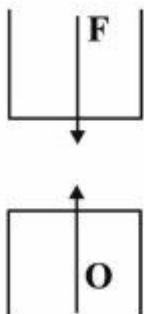
- (۳) نسبت سوخت به هوا بسیار کمتر از مقدار عنصرسنگی باید باشد.

- (۴) سرعت شعله نسبت به واکنش‌دها می‌باشی کمتر از سرعت آمیزه واکنش‌دها باشد.

- ۳۸- جریان هوای خروجی از کمپرسور با درجه حرارت  $55^{\circ}C$  وارد اطاق احتراق یک توربین گاز صنعتی می‌شود که راندمان احتراقی آن  $99\%$  است. اگر نسبت سوخت به هوا  $1/4$  باشد، درجه حرارت خروجی گاز از اطاق احتراق چند کلوین (K) است؟ (ارزش حرارتی سوخت  $45000 \frac{kJ}{kg}$  است).

$$CP_{air} = 1000 \frac{J}{kg \cdot K}, CP_{gas} = 1100 \frac{J}{kg \cdot K}$$

- ۳۹- مشعل جریان متقابل (Counter flow) شکل زیر را در نظر بگیرید، در صورتی که مومنتوم جت‌های سوخت و اکسیدکننده برابر باشند، شعله در کدام بخش تشکیل خواهد شد؟ (سوخت را متان در نظر بگیرید)



(۱) در نزدیکی نازل اکسیدکننده

(۲) در نزدیکی نازل سوخت

(۳) در فاصله یکسان از دو نازل

(۴) بسته به دمای سوخت و اکسیده می‌تواند تغییر کند.

- ۴۰- کدام گزینه در مورد مکانیزم پایداری شعله پیش مخلوط آرام متan - هوا صحیح‌تر است؟

(۱) تابش حرارت از ناحیه احتراقی به ناحیه پیش گرمایش

(۲) نفوذ جرمی رادیکال‌ها از ناحیه احتراقی به ناحیه پیش گرمایش

(۳) پنهانی نفوذ حرارت از ناحیه احتراقی به ناحیه پیش گرمایش

(۴) نفوذ حرارت و نفوذ جرمی رادیکال‌ها از ناحیه احتراقی به ناحیه پیش گرمایش

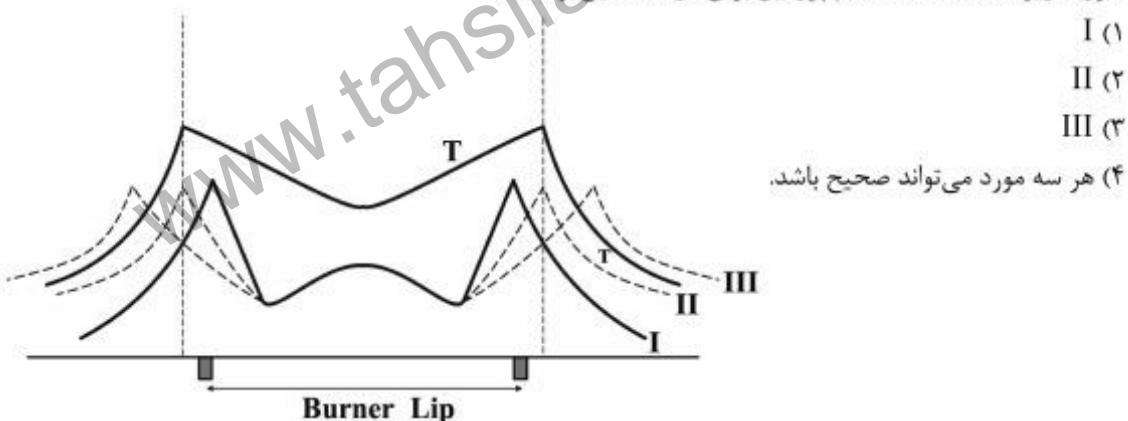
- ۴۱- ضخامت شعله پیش مخلوط استوکیومتریک و آرام متan - هوا، در شرایط فشار اتمسفریک، چگونه است؟

(۱) با کاهش نسبت هم ارزی کاهش می‌باید. (۲) با کاهش نسبت هم ارزی افزایش می‌باید.

(۳) با افزایش نسبت هم ارزی کاهش می‌باید. (۴) با افزایش نسبت هم ارزی تغییر نمی‌کند.

- ۴۲- توزیع شعاعی دما (T) و دوده (soot) در یک ارتفاع مشخص از دهانه نازل سوخت، در یک شعله نفوذی جت، به-

صورت زیر داده شده‌اند. کدام بروفیل برای دوده صحیح‌تر است؟



(۱) I  
(۲) II  
(۳) III  
(۴) هر سه مورد می‌تواند صحیح باشد.

- ۴۳- واکنش موسوم به تعادل آب - گاز، به کدام صورت است؟

(۱)  $HCO + OH \rightleftharpoons H_2O + CO$  بوده و در شرایط احتراق غنی از سوخت قابل استفاده است.

(۲)  $HCO + OH \rightleftharpoons H_2O + CO$  بوده و در شرایط احتراق رقیق از سوخت قابل استفاده است.

(۳)  $CO + H_2O \rightleftharpoons CO_2 + H_2$  بوده و در شرایط احتراق غنی از سوخت قابل استفاده است.

(۴)  $CO + H_2O \rightleftharpoons CO_2 + H_2$  بوده و در شرایط احتراق رقیق از سوخت قابل استفاده است.

۴۴- شعله نفوذی جت، با واکنش کلی  $(1+v)kg|pr \rightarrow [(1+v)kg]F + (vkg)o$  را در نظر بگیرید. اگر احتراق به صورت آنی در میزان تماس سوخت و اکسینده رخ دهد، کدام عبارت صحیح است؟

$y_i$ : نسبت جرمی گونه ای

$f$ : نسبت اختلاط

O: اکسینده

F: سوخت

$f_{st}$ : نسبت اختلاط استوکیومتریک

$$f_{st} < f \leq 1 \quad f = \frac{1}{1+v} Y_F + Y_{pr} \quad (1)$$

$$f_{st} < f \leq 1 \quad f = Y_F + f_{st} Y_o \quad (2)$$

$$f_{st} < f \leq 1 \quad f = Y_F + (1+v)Y_{pr} \quad (3)$$

$$f_{st} < f \leq 1 \quad f = Y_F + \frac{1}{1+v} Y_{pr} \quad (4)$$

۴۵- مقیاس زمانی واکنش یک مولکولی، با افزایش فشار چگونه تغییر می‌کند؟

۱) در فشارهای کم، افزایش می‌یابد.  
۲) در فشارهای کم، کاهش می‌یابد.

۳) در فشارهای بالا، کاهش می‌یابد.  
۴) در فشارهای بالا، افزایش می‌یابد.

www.tahsilatetakmili.com

www.tahsilatetakmili.com